



29 AVR 2025

0 0 0 2 3 1

COMMUNIQUE

Objet : APPEL A CANDIDATURES POUR L'INTEGRATION A LA BASE DE DONNEES DES CONDUCTEURS-RECEVEURS.

Dans le cadre du développement de son offre de transport, pour répondre à une demande de déplacement urbain de plus en plus croissante, la Société de Transport Public (STP), appelle les candidats intéressés à s'inscrire sur la base de données des conducteurs-receveurs ; la sélection sera faite en fonction des besoins, pour la réalisation des prestations telles que spécifiées dans la fiche de poste ci-jointe.

Les candidats sélectionnés seront évalués en théorie et en pratique afin de confirmer leur capacité.

Composition de dossier :

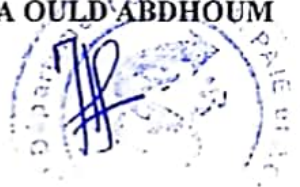
- 1) 2 photos d'identité récentes ;
- 2) Une photocopie de la carte d'identité nationale ;
- 3) Un permis de conduite de la catégorie D éventuelle ;
- 4) Au moins un brevet ou diplôme supérieur.
- 5) Un casier judiciaire vierge datant de moins de trois mois ;
- 6) Un certificat médical attestant d'une bonne vision datant de moins de trois mois.

Les critères d'évaluation seront les suivants :

- A) Aptitude à écrire et lire, et compter
- B) Capacité psycho- technique du candidat,
- C) Tenu de caisse de vente,

Les intéressés dont l'âge doit être compris entre 25 et 54 ans, sont priés, de transmettre leur dossier sur la plateforme de recrutement de la STP : <https://candidature.stp.mr/>

CHEF DEPARTEMENT GRH & PAIE & AA & ACHATS
KHALIHENA OULD ABDHOUM





Fiche de poste : conducteur –receveur de bus

Le conducteur-receveur de bus transporte les passagers suivant un itinéraire défini à l'avance en prenant soin de respecter l'ensemble des règles de sécurité conforme au code de la route (la limitation de la vitesse, stationnement ; etc...).

En cas de transport de public spécifique ; le conducteur-receveur de bus doit veiller à des mesures de sécurités particulières.

- ✓ Missions Principales du Conducteur-receveur de bus
- ✓ Plus qu'un simple chauffeur, le conducteur-receveur de bus assure également une mission d'accueil et d'information auprès des voyageurs qu'il transporte et auprès des usagers sur les arrêts de bus ; ainsi que la vente de titres de transports individuels à bord ou au sol.
- Le conducteur-receveur de bus doit :
- ✓ Assurer le transport collectif urbain ou interurbain ;
- ✓ Récupérer son véhicule au dépôt et le stationner suivant les consignes de son supérieur hiérarchique ;
- ✓ Prendre connaissance de sa feuille de route ;
- ✓ Accueillir les voyageurs ;
- ✓ Encaisser les voyageurs qui achètent leur titre de transport au conducteur- receveur ;
- ✓ Vérifier la validité des cartes d'abonnement et le compostage ;
- ✓ Assurer la desserte des différents arrêts pour faire monter et descendre les passagers en sécurité ;
- ✓ Informer les passagers sur les différents arrêts et les correspondances possibles ;
- Assurer une conduite en sécurité ;
- ✓ Anticiper les incidents sur son parcours ;
- ✓ Informer sa hiérarchie en cas de panne ou de retard sur le planning ;
- ✓ Signaler les embouteillages à son poste central (régulateur) ;
- ✓ Maintenir son matériel et ses équipements en bon état pendant son exploitation ;
- ✓ Éviter toute situation qui peut causer la dégradation de son matériel ou l'insécurité des passagers et en informer sa hiérarchie.

1) Qualités requises :

- En tant que professionnel de la conduite, le **conducteur-receveur de bus** se doit :
- D'avoir une pratique professionnelle irréprochable puisqu'il a sous sa responsabilité la sécurité de nombreux voyageurs. La rigueur, la vigilance et la concentration sont indispensables pour mener tout le monde à bon port.
 - D'En contact permanent avec les usagers, le **conducteur –receveur de bus** est une personne qui a le sens du contact humain. Il accueille les passagers avec le sourire et n'hésite pas à les renseigner s'il le peut ou les orienter vers les Agents de ligne et de service.
 - Ce poste est ouvert aux Hommes et Femmes.
 - A noter que le métier de conducteur-receveur réclame une bonne condition physique.
 - **Bien voir et bien entendre** sont des prérequis essentiels pour prendre le volant d'un bus. D'ailleurs, ces aptitudes font l'objet de contrôles médicaux réguliers.
 - Aujourd'hui les bus sont guidés et reliés par radio à leur poste central. Il est donc primordial que les **conducteurs-receveur de bus** sachent maîtriser ce type d'outils.

Des connaissances en mécanique peuvent représenter un atout supplémentaire pour faire face aux petites pannes.



2) Devenir Conducteur –receveur de bus : formation nécessaire

Pour devenir **conducteur –receveur de bus**, vous devez impérativement obtenir votre permis D et avoir suivi une formation initiale minimale obligatoire dans la conduite des bus. Ce sont les deux prérequis de base. Après, plusieurs formations supplémentaires sont envisageables pour avoir une chance d'être embauché ;

La formation s'effectue en général sous forme de stage (60 heures en conduite plus 40 heures en vente au sol) ;

Être capable de tenir une caisse et de renseigner un formulaire simple en arabe ou en français ;

Être en âge d'activité de 25 ans à 54 au plus.

3) Conditions du Métier

- Le travail peut commencer tôt dans la matinée et se terminer tard dans la nuit selon la programmation.
- Les congés sont programmés en période de sous-activités.
- Conduire indifféremment tout type de véhicule de transport en commun (voiture, bus, car, etc.).
- S'assurer du bon fonctionnement de son véhicule, de sa propriété et doit prévenir en cas de dégradation ou d'incident mécanique son supérieur hiérarchique direct (responsable du parc).
- S'assurer du bon fonctionnement des équipements à bord de son véhicule.

4) **Conducteur –receveur de bus : carrière / possibilité d'évolution** : Les perspectives d'évolution en tant que **conducteur-receveur de bus** son limité à la catégorie E. Malgré ça au terme de plusieurs années d'expérience, vous pouvez néanmoins vous spécialiser dans un type de transport particulier ou devenir un gestionnaire de parc.



Termes de référence conducteur –receveur de bus



Contexte

Dans le cadre du développement de son offre de transport, pour répondre à une demande de déplacement urbain de plus en plus croissante, la Société de Transport Public (STP), appelle les candidats intéressés à s'inscrire sur la base de données des conducteurs-receveurs ; la sélection sera faite en fonction des besoins, pour la réalisation des prestations telles que spécifiées dans la fiche de poste ci-jointe.

Le conducteur-receveur de bus transporte les passagers suivant **un itinéraire défini à l'avance** en prenant soin de respecter l'ensemble des règles de sécurité conforme au code de la route (la limitation de la vitesse, stationnement ; etc...).

En cas de transport de public spécifique ; le conducteur-receveur de bus doit veiller à des mesures de sécurités particulières.

Missions Principales du Conducteur-receveur de bus

- **Plus qu'un simple chauffeur**, le conducteur-receveur de bus assure également une mission d'accueil et d'information auprès des voyageurs qu'il transporte et auprès des usagers sur les arrêts de bus ; ainsi que la vente de titres de transports individuels à bord ou au sol.

Le conducteur-receveur de bus doit :

- Assurer le transport collectif urbain ou interurbain ;
- Récupérer son véhicule au dépôt et le stationner suivant les consignes de son supérieur hiérarchique ;
- Prendre connaissance de sa feuille de route ;
- Accueillir les voyageurs ;
- Encaisser les voyageurs qui achètent leur titre de transport au conducteur- receveur ;
- Vérifier la validité des cartes d'abonnement et le compostage ;
- Assurer les différents arrêts pour faire monter et descendre les passagers en sécurité ;
- Informer les passagers sur les différents arrêts et les correspondances ;

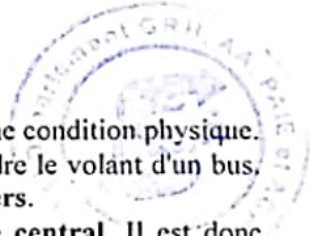
Assurer une conduite en sécurité ;

- Anticiper les incidents sur son parcours ;
- Informer sa hiérarchie en cas de panne ou de retard sur le planning ;
- Signaler les embouteillages à son poste central (régulateur) ;
- Maintenir son matériel et ses équipements en bon état pendant son exploitation ;
- Eviter toute situation qui peut causer la dégradation de son matériel ou l'insécurité des passagers et en informer sa hiérarchie.

Connaissances, Compétences Techniques

En tant que professionnel de la conduite, le **conducteur-receveur de bus** se doit :

- Avoir une pratique professionnelle irréprochable puisqu'il a sous sa responsabilité la sécurité de nombreux voyageurs. La rigueur, la vigilance et la concentration sont indispensables pour mener tout le monde à bon port.
- En contact permanent avec les usagers, le **conducteur –receveur de bus** est une personne qui a le sens du contact humain. Il accueille les passagers avec le sourire et n'hésite pas à les renseigner s'il le peut ou les orienter vers les Agents de ligne et de service.
- Homme ou femme peuvent aussi bien pratiquer ce métier à partir du moment où ils devront être suivant les orientations de la direction générale en tenue correcte et gardent leur courtoisie dans toutes les situations.

- 
- Il faut savoir que le métier de conducteur-receveur réclame une bonne condition physique.
 - **Bien voir et bien entendre** sont des prérequis essentiels pour prendre le volant d'un bus. D'ailleurs, ces aptitudes font l'objet de contrôles médicaux réguliers.
 - Aujourd'hui les bus sont guidés et reliés par radio à leur poste central. Il est donc primordial que les **conducteurs-receveur de bus** sachent maîtriser ce type d'outils. Des connaissances en mécanique peuvent représenter un atout supplémentaire pour faire face aux petites pannes.

Formation, Qualités Personnelles

Pour devenir **conducteur –receveur de bus**, vous devez impérativement obtenir votre permis D et avoir suivi une formation initiale minimale obligatoire dans la conduite des bus.

Ce sont les deux prérequis de base.

Après, plusieurs formations supplémentaires sont envisageables pour avoir une chance d'être embauché ;

La formation s'effectue en général sous forme de stage (60 heures en conduite plus 40 heures en vente au sol) ;

Être capable de tenir une caisse et de renseigner un formulaire simple en arabe ou en français ;

Être en âge d'activité de 25 à 54 ans au plus.

Responsabilité

- Il travaille tôt dans la matinée et tard dans la nuit en journées discontinues 6 jours /7
- Les congés sont programmés en période de sous-activités.
- Conduire indifféremment tout type de véhicule de transport en commun (voiture, bus, car, etc.).
- S'assurer du bon fonctionnement de son véhicule, de sa propriété et doit prévenir en cas de dégradation ou d'incident mécanique son supérieur hiérarchique direct (responsable du parc).
- S'assurer du bon fonctionnement des équipements à bord de son véhicule.

Carrière / possibilité d'évolution : Les perspectives d'évolution en tant que **conducteur-receveur de bus** ne sont pas très importantes, son évolution restera toujours dans la catégorie E. Au terme de plusieurs années d'expérience, vous pouvez néanmoins vous spécialiser dans un type de transport particulier ou devenir un gestionnaire de parc.