وزارة التجهيــــز والنقــــل Ministère de l'Équipement et des Transports RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE





شركــــة النقــل العمـــومــي Société de Transport Public

COMMUNIQUE



Objet: APPEL A CANDIDATURES Conducteur-receveur.

Dans le cadre du développement de son offre de transport, pour répondre à une demande croissante, la Société de Transport public, souhaiterait recevoir des candidatures pour la constitution d'une base pour le recrutement des Conducteurs-Receveurs ; la sélection sera faite au besoin, pour la réalisation des prestations telles que spécifiées dans la fiche de poste ci-joint.

Les intéressés dont l'âge doit être compris entre 24 et 52 ans, sont prié dès publication de la présente, de transmettre au Section GRH au siège de la Direction Générale de la STP, (TZ E nord extension juste derrière Attack El Kheyr 2 centre émetteur), par WhatsApp: 00 222 47 60 70 09 ou email: contact@stp.mr votre dossier au plus tard le Mercredi 21/09/2022 à 16h.

Composition de dossier

- 1) Un curriculum vitae actualisé;
- 2) 2 photos d'identité récentes ;
- 3) Photocopie de la carte d'identité nationale ;
- 4) Un permis de conduite D;
- 5) Les attestations de travail;
- 6) Un certificat de scolarité ou bulletin de notes.
- 7) Un casier judiciaire vierge;
- 8) Un certificat médical attestant d'une bonne vision datant de moins de trois mois.

Seul un dossier complet sera réceptionné et donnera au candidat un bon de dépôt.

L'évaluation des dossiers complets sera faite par la commission sur la base de la formation académique et des expériences professionnelles pertinentes.

A cet effet, les critères d'évaluation seront les suivants :

- A) Aptitude à écrire et lire,
- B) Capacité psycho- mentale du candidat,
- C) Expérience professionnelle pertinente,

Les candidats sélectionnés pour le recrutement doivent être les plus expérimenté, les mieux qualifiés et être pleinement capable de bien accomplir leurs mission.

Veuillez agréer, Madame / Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

La Directrice Générale

Mariem Mint EL MOUVID

My

بزوالنق وزارة التجه Ministère de l'Équipement et des Transports

RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE Honneur - Fraternité - Justice





Société de Transport Public

Fiche de poste : conducteur -receveur de bus

Le conducteur-receveur de bus transporte les passagers suivant un itinéraire défini à l'avance en prenant soin de respecter l'ensemble des règles de sécurité conforme au code de la route (la limitation de la vitesse, stationnement ; etc...).

En cas de transport de public spécifique ; le conducteur-receveur de bus doit veiller à des mesures de sécurités particulières.

- Missions Principales du Conducteur-receveur de bus
- ✓ Plus qu'un simple chauffeur, le conducteur-receveur de bus assure également une mission d'accueil et d'information auprès des voyageurs qu'il transporte et auprès des usagers sur les arrêts de bus ; ainsi que la vente de titres de transports individuels à bord ou au

Le conducteur-receveur de bus doit :

- ✓ Assurer le transport collectif urbain ou interurbain ;
- ✓ Récupérer son véhicule au dépôt et le stationner suivant les consignes de son supérieur hiérarchique:
- ✓ Prendre connaissance de sa feuille de route ;
- ✓ Accueillir les voyageurs ;
- Encaisser les voyageurs qui achètent leur titre de transport au conducteur-receveur ;
- √ Vérifier la validité des cartes d'abonnement et le compostage ;
- ✓ Assurer la desserte des différents arrêts pour faire monter et descendre les passagers en
- Informer les passagers sur les différents arrêts et les correspondances possibles ; Assurer une conduite en sécurité ;
- ✓ Anticiper les incidents sur son parcours ;
- ✓ Informer sa hiérarchie en cas de panne ou de retard sur le planning ;
- ✓ Signaler les embouteillages à son poste central (régulateur) ;
- ✓ Maintenir son matériel et ses équipements en bon état pendant son exploitation ;
- ✓ Eviter toute situation qui peut causer la dégradation de son matériel ou l'insécurité des passagers et en informer sa hiérarchie.

Qualités requises :

En tant que professionnel de la conduite, le conducteur-receveur de bus se doit :

- D'avoir une pratique professionnelle irréprochable puisqu'il a sous sa responsabilité la sécurité de nombreux voyageurs. La rigueur, la vigilance et la concentration sont indispensables pour mener tout le monde à bon port.
- D'En contact permanent avec les usagers, le conducteur -receveur de bus est une personne qui a le sens du contact humain. Il accueille les passagers avec le sourire et n'hésite pas à les renseigner s'il le peut ou les orienter vers les Agents de ligne et de service.
- Ce poste est ouvert aux Hommes et Femmes.
- A noter que le métier de conducteur-receveur réclame une bonne condition physique.
- Bien voir et bien entendre sont des prérequis essentiels pour prendre le volant d'un bus. D'ailleurs, ces aptitudes font l'objet de contrôles médicaux réguliers.

Aujourd'hui les bus sont guidés et reliés par radio à leur poste central. Il est donc primordial que les conducteurs-receveur de bus sachent maîtriser ce type d'outils. Des connaissances en mécanique peuvent représenter un atout supplémentaire pour faire face aux petites pannes.

2) Devenir Conducteur - receveur de bus : formation nécessaire

Pour devenir conducteur -receveur de bus, vous devez impérativement obtenir votre permis D et avoir suivi une formation initiale minimale obligatoire dans la conduite des bus. Ce sont les deux prérequis de base. Après, plusieurs formations supplémentaires sont envisageables pour avoir une chance d'être embauché;

La formation s'effectue en général sous forme de stage (60 heures en conduite plus 40 heures en vente au sol);

Etre capable de tenir une caisse et de renseigner un formulaire simple en arabe ou en français ; Etre en âge d'activité de 24 ans à 50 au plus.

3) Conditions du Métier

- Le travail peut commencer tôt dans la matinée et se terminer tard dans la nuit selon la programmation.
- Les congés sont programmés en période de sous-activités.
- Conduire indifféremment tout type de véhicule de transport en commun (voiture, bus, car,
- S'assurer du bon fonctionnement de son véhicule, de sa propriété et doit prévenir en cas de dégradation ou d'incident mécanique son supérieur hiérarchique direct (responsable du parc).
- S'assurer du bon fonctionnement des équipements à bord de son véhicule.
- 4) Conducteur -receveur de bus : carrière / possibilité d'évolution : Les perspectives d'évolution en tant que conducteur-receveur de bus son limité à la catégorie E. Malgré ça au terme de plusieurs années d'expérience, vous pouvez néanmoins vous spécialiser dans un type de transport particulier ou devenir un gestionnaire de parc.

Ministère de l'Équipement et des Transports

RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE Honneur - Fraternité : Justice





ــة النقـــل العــ Société de Transport Public

Termes de référence conducteur -receveur de bus

Contexte

Dans l'objectif de développer une offre de transport capable d'accompagner une demande galopante du transport urbain et universitaire (2022-2023), la Société de Transport public, après avoir reçu un nombre important des candidatures pour le recrutement des Conducteurs-Receveurs ; souhaiterait la mise en place d'une base de données et la sélection d'une liste au besoin, pour la réalisation de ses services

Le conducteur-receveur de bus transporte les passagers suivant un itinéraire défini à l'avance en prenant soin de respecter l'ensemble des règles de sécurité conforme au code de la route (la limitation de la vitesse, stationnement ; etc...).

En cas de transport de public spécifique ; le conducteur-receveur de bus doit veiller à des mesures de sécurités particulières.

Missions Principales du Conducteur-receveur de bus

- Plus qu'un simple chauffeur, le conducteur-receveur de bus assure également une mission d'accueil et d'information auprès des voyageurs qu'il transporte et auprès des usagers sur les arrêts de bus ; ainsi aue vente de titres de transports individuels à bord Le conducteur-receveur de bus doit :
- Assurer le transport collectif urbain ou interurbain ;
- Récupérer son véhicule au dépôt et le stationner suivant les consignes de son supérieur hiérarchique ;
- Prendre connaissance de sa feuille de route ;
- Accueillir les voyageurs ;

18/2

- Vérifier la validité des cartes d'abonnement et le compostage ;
- Assurer les différents arrêts pour faire monter et descendre les passagers en sécurité ;
- Informer les passagers les différents arrêts les correspondances;
- Assurer une conduite en sécurité ;
- Anticiper les incidents sur son parcours ;
- Informer sa hiérarchie en cas de panne ou de retard sur le planning ;
- Signaler les embouteillages à son poste central (régulateur) ;
- Maintenir son matériel et ses équipements en bon état pendant son exploitation ;
- Eviter toute situation qui peut causer la dégradation de son matériel ou l'insécurité des passagers et en informer sa hiérarchie.

Connaissances, Compétences Techniques

En tant que professionnel de la conduite, le conducteur-receveur de bus se doit :

- Avoir une pratique professionnelle irréprochable puisqu'il a sous sa responsabilité la sécurité de nombreux voyageurs. La rigueur, la vigilance et la concentration sont indispensables pour mener tout le monde à bon port.
- En contact permanent avec les usagers, le conducteur -receveur de bus est une personne qui a le sens du contact humain. Il accueille les passagers avec le sourire et n'hésite pas à les renseigner s'il le peut ou les orienter vers les Agents de ligne et de service.
- Homme ou femme peuvent aussi bien pratiquer ce métier à partir du moment où ils devront être suivant les orientations de la direction générale en tenue correcte et gardent leur courtoisie dans toutes les situations.

- Le métier de conducteur-receveur réclame une bonne condition physique.
- Bien voir et bien entendre sont des prérequis essentiels pour prendre le volant d'un bus. D'ailleurs, ces aptitudes font l'objet de contrôles médicaux réguliers.
- Aujourd'hui les bus sont guidés et reliés par radio à leur poste central. Il est donc primordial que les conducteurs-receveur de bus sachent maîtriser ce type d'outils. Des connaissances en mécanique peuvent représenter un atout supplémentaire pour faire face aux petites pannes.

Formation, Qualités Personnelles

Pour devenir conducteur -receveur de bus, vous devez impérativement obtenir votre permis D et avoir suivi une formation initiale minimale obligatoire dans la conduite des bus. Ce sont les deux prérequis de base.

Après, plusieurs formations supplémentaires sont envisageables pour avoir une chance d'être

La formation s'effectue en général sous forme de stage (60 heure en conduite plus 40 heure en

Etre capable de tenir une caisse et de renseigner un formulaire simple en arabe ou en français ; Etre en âge d'activité de 24 à 52 ans au plus.

Responsabilité

- Il travaille tôt dans la matinée et tard dans la nuit en journées discontinues 6 jours /7
- Les congés sont programmés en période de sous-activités.
- Conduire indifféremment tout type de véhicule de transport en commun (voiture, bus, car, etc.).
- S'assurer du bon fonctionnement de son véhicule, de sa propriété et doit prévenir en cas de dégradation ou d'incident mécanique son supérieur hiérarchique direct (responsable du parc).
- S'assurer du bon fonctionnement des équipements à bord de son véhicule.

<u>Carrière / possibilité d'évolution</u> : Les perspectives d'évolution en tant que conducteurreceveur de bus son limité dans la catégorie E. Au terme de plusieurs années d'expérience, vous pouvez néanmoins vous spécialiser dans un type de transport particulier ou devenir un gestionnaire de parc.